

# ViaVerde del Pas



## UN PASEO POR LOS VALLES PASIEGOS CÁNTABROS

La comunidad cántabra es un auténtico tesoro de paisajes siempre verdes. Al pie de las montañas los ríos, por los que aún asciende el salmón, labraron feraces valles sobre los que remontaron los ferrocarriles. Uno de ellos comunicaba la villa litoral de Astillero y la pasiega Ontaneda, ruta por la que ya no circulan trenes pero sí podrán hacerlos aquéllos que quieran descubrir de forma diferente estas tierras.

**LOCALIZACIÓN**  
Entre **Sarón** (S<sup>o</sup> M<sup>o</sup> de Cayón) y **Alceda** (Corvera de Toranzo).

**LONGITUD**  
26 km (asfalto)

**USUARIOS:**  
A pie, bicicleta, caballo y existe un tramo de 4 Kms. apta para personas de movilidad reducida desde Villabañez a Puente Viesgo.

**MEDIO NATURAL:**  
Lugar Importancia Comunitaria del Río Pas. Praderas pasiegas, bosques caducifolios y bosques de ribera.

**BIENES DE INTERÉS CULTURAL**  
**Cuevas Prehistóricas** Patrimonio de la Humanidad en Monte Castillo, Ayto. Puente Viesgo.

**Arquitectura religiosa:** Colegiata de S<sup>o</sup> Cruz en Socobio, Ayto. Castañeda; Monasterio N<sup>o</sup> S<sup>o</sup> del Soto en Iruz, Ayto. Santiurde de Toranzo; Iglesia de San Andrés en Argomilla, Ayto. S<sup>o</sup> M<sup>o</sup> de Cayón; Iglesia de S<sup>o</sup> Cecilia en Villasevil, Ayto. Santiurde de Toranzo; Iglesia de la Asunción en Acereda, Ayto. Santiurde de Toranzo.

**Arquitectura civil:** Casona de Fuentes Pila (actualmente Ayto. de Puente Viesgo); Torre de Villegas en Villasevil, Ayto. Santiurde de Toranzo; Conjunto Histórico - Artístico de Alceda (Ayto. Corvera de Toranzo); Torre de Agüero y Casona de Calderón de la Barca en San Vicente de Toranzo (Ayto. Corvera de Toranzo),

**BALNEARIOS:**  
Balneario de Puente Viesgo (Ayto. Puente Viesgo). Balneario de Alceda (Ayto. Corvera de Toranzo).

**CONEXIONES**  
Santander-Sarón: 29 Kms.  
Bilbao-Sarón: 98 Kms  
Oviedo-Sarón: 188 Kms  
Burgos-Alceda: 113 Kms  
Torrelavega-Castañeda: 11 Kms

**DESCRIPCIÓN**  
Esta propuesta de recorrido tiene dos tramos claramente diferenciados: el primero discurre entre Ontaneda y San Vicente. Vía verde perfectamente acondicionadas: con buen firme, señalización, áreas de descanso, cerradas al tráfico de automóviles... Entre estas dos rutas existen algunos tramos (a la altura de Puente Viesgo, Sarón y La Penilla) que han sido acondicionados para el paso en bicicleta o a pie pero que no tienen señalización específica. La llegada a la localidad de Sarón (km 26) supone el fin de este tramo peatonal de la Vía Verde a su paso por los Valles Pasiegos. Los usuarios tienen disponible en este lugar de Sarón el Complejo Deportivo Fernando Astobiza con una piscina cubierta y otra exterior (julio-agosto), un campo de fútbol natural y otro artificial, una bolera cubierta y 2 pistas de tenis (Tef. Piscina: 942563825, Tef. Ayto Cayón: 942563056).



**KM 0**  
El primer tramo, denominado "Círculo de Ontaneda" es un bucle cerrado que, en un 50%, se desarrolla sobre la plataforma del ferrocarril y arranca frente a la antigua estación (convertida hoy en oficina de turismo) de la villa de Ontaneda. Tras una corta travesía urbana, en la cual deberemos tener especial precaución en los cruces, llegaremos a una intersección tras la que, unos postes dispuestos sobre la ruta, nos informan de que entramos en un tramo exclusivo para usuarios no motorizados. Al llegar a las calles de San Vicente de Toranzo, volveremos a un tramo que vuelve estar abierto a un levisimo tráfico llegando, al km 2, frente a una industria maderera. En este punto, el Círculo de Ontaneda vuelve sobre sus pasos y llega de nuevo hasta Ontaneda, concretamente junto a un balneario. Tras bordear el recinto termal, se llega de nuevo a la estación de Ontaneda.

Otra opción es omitir el circuito de Ontaneda y tomar directamente, desde la antigua estación, la traza original del ferrocarril hacia Santander. El primer elemento a destacar de la Vía Verde es el puente de hierro que cruza el río Pas que está acondicionado para el paso de peatones y vehículos ligeros (es decir, bicicletas y turismos y motocicletas). Al otro lado del puente continúa el tramo asfaltado hasta llegar a la casilla y el andén del apeadero de San Martín. Tras el apeadero, la ruta se discurre por la ladera derecha del valle, llevándonos hacia el pueblo de Santiurde, la capital del municipio.

**KM 6**  
El pueblo de Santiurde (km 6), la Vía Verde llega a un acueducto de antigua conducción de aguas y el camino continúa en paralelo a la carretera. Al llegar a la localidad de Soto, tiene un par de cortes; el primero transcurre por las calles del pueblo hasta llegar, en el km 9, a la Estación de Soto. Tras ella, nos encontraremos el segundo corte, que nos lleva durante 300 m por la carretera de Penilla. Hay que tener mucho cuidado mientras se circula por esta carretera que, aunque no muy transitada, tiene tráfico abundante. Tras pasar la iglesia llegamos de nuevo a la Vía Verde de nuevo acondicionada sólo para ciclistas y caminantes.

La ruta se dirige ahora hacia Penilla. Tras esta localidad, la Vía Verde baja hacia la orilla del río en otro tramo que se ha recuperado para el paseo. En esta misma zona merece la pena pararse a contemplar el viejo lavadero situado a la orilla de la vía que además se ha acondicionado para que los más pequeños puedan jugar y los mayores descansar.

**KM 12**  
Estación de Puente Viesgo. En este punto se encuentra la estación de Puente Viesgo (km 12), que aún conserva su edificio de viajeros y su reloj de andén y su interior ha sido acondicionado como Museo de la Prehistoria. Pasado Puente Viesgo y su iglesia románica, la ruta continúa durante los dos siguientes kilómetros con apariencia de carretera y aunque, el paso de un coche es raro, hay que tener cuidado.

Antes de llegar a Pomaluengo (km 17), hay que cruzar la carretera N-634 con mucha precaución y continuar la ruta por esta localidad, pasando por la antigua estación de tren. A partir de ahí, tras una larga recta, la Vía Verde vuelve de nuevo hacia la carretera y habrá que circular por el arcén de la misma durante unos 300 m. Este es el tramo más peligroso de la ruta ya que el tráfico de camiones es intenso.

De vuelta de nuevo a la Vía Verde, que se encuentra entre la vieja y la nueva carretera, llegamos al pueblo siguiente, La Penilla (no es un error: se repite de nuevo este topónimo). El antiguo trazado de ferrocarril discurre a continuación, por una zona verde que paulatinamente se angosta entre la carretera y el río Pisuena hasta llegar a La Encina por una senda arbolada que pasa junto al antiguo molino Torrentero o de La Campanilla

**KM 26**  
La llegada a la localidad de Sarón (km 26) supone el fin de este tramo peatonal de la Vía Verde.

## HISTORIA DEL FERROCARRIL

El ferrocarril Astillero-Ontaneda, modesta línea de vía estrecha, nació con pretensiones de gran ferrocarril. Desde el siglo XIX, los santanderinos querían una salida directa hacia la meseta, alternativa a la del puerto del Escudo. Burgos era el objetivo de los diferentes proyectos que, ascendiendo por el valle del Pas, remontaban la divisoria. Este ferrocarril, de 34 km de longitud, se concibió como la primera fase del proyecto. Desgraciadamente, Ontaneda, en el pie de puerto, nunca vio pasar los trenes más allá de su estación. Inaugurado en 1903, enlazaba en Astillero con las vías del Ferrocarril del Cantábrico, por las cuales, en apenas 9 km, se llegaba a la estación de Santander. Su modesta existencia transcurrió sin apenas vaivenes.

En los años veinte, unas potentes obras de un ferrocarril de vía ancha hicieron olvidar sus planes de gran ferrocarril transmesetario. Este tren, el famoso Santander-Mediterráneo, también feneció antes de nacer, quedándose Santander con la única línea de vía ancha con que contaba al principio. Finalmente, ya siendo explotado por FEVE, sus malos resultados económicos dieron al traste con el ferrocarril, que fue cerrado en dos fases: de Ontaneda a la cueva en 1972 y de la Cueva a Astillero en 1976.

## PARQUES CERCANOS DE LA VÍA VERDE DEL PAS



**Ayto. de S<sup>o</sup> M<sup>o</sup> de Cayón**  
Parque de El Ferial. (Sarón)  
Parque de San Lázaro. (Sarón)  
Área de descanso con aparatos gimnasia (Entre Sarón y La Penilla)  
Parque de la Penilla

**Ayto. de Castañeda**  
Área Recreativa del Covanchón. (Villabañez)  
Parque de La Ribera (Pomalungo junto P.Limpio)  
Parque Infantil El Matadero (Socobio)  
Parque La Estación (Pomalungo)

**Ayto. de Puente Viesgo**  
Área Recreativa La Pontoneta. (Puente Viesgo)  
Área de descanso La Estación. (Puente Viesgo)  
Parque de Corrobárceno. (Barrio de Corrobárceno)

**Ayto. de Santiurde de Toranzo**  
Parque El Cajigal (San Martín)  
Parque El Robledal (Villasevil junto colegio)

**Ayto. de Corvera de Toranzo**  
Parque de Alceda. (Alceda)  
Parque de Borleña. (Borleña)



Sellado del Pasaporte:  
**Posada La Robla (La Cueva)**  
Tef. : 942 59 23 31  
**Rte. La Venta de Castañeda (Pomalungo)**  
Tef.: 942 59 21 40  
**Centro de Actividades de Montaña y Alquiler de bicicletas (Sarón)**  
C/El ferial 14 Bajo - Sarón  
Tel.: 942 109 239 - 615658557

